

Stowarzyszenie Grupa MARKI 2020

**ul. Generała Władysława Andersa 2
05-270 Marki**

**Mazowiecki Urząd Wojewódzki
00-950 Warszawa
Pl. Bankowy 3/5**

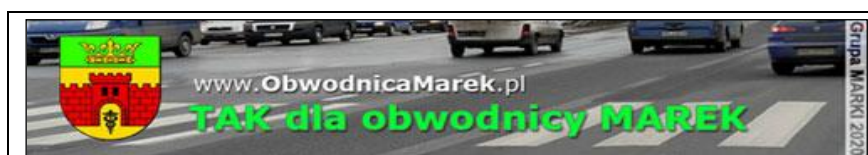
Szanowni Państwo,

W poniedziałek 9 września 2013 roku odbyła się rozprawa administracyjna dotycząca prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Marki-Drewnica. Głównym celem spotkania było zapewnienie udziału społeczeństwa w postępowaniu w trakcie przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji ZRID, poprzez udzielenie informacji o ocenie oddziaływania inwestycji na środowisko oraz planowanych działaniach ochronnych o środowisku i jego ochronie. W trakcie rozprawy przedstawiony został projekt wraz z aktualnie planowanymi obiektami ochrony środowiska, a w szczególności ochrony przeciwko negatywnemu oddziaływaniu hałasu.



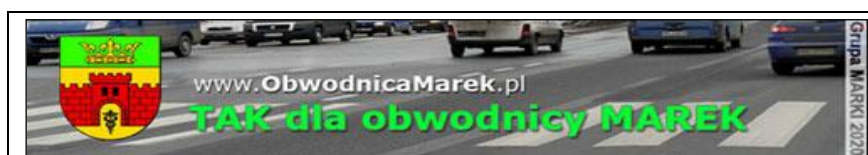
W związku z możliwością składania uwag do projektu, zwracamy uwagę, że:

1. Przedstawiony projekt w zakresie ochrony przeciwko negatywnemu oddziaływaniu hałasu **istotnie różni się od założeń przyjętych na etapie koncepcyjnym**;
2. Pomimo zmiany projektu ochrony przeciw hałasowej, w trakcie **prezentacji nie przedstawiono symulacji propagacji fali akustycznej** poprzez wykreślenie na mapie izofon;
3. Nie przedstawiono rodzaju, a co za tym idzie charakterystyki projektowanych ekranów (pochłaniające vs. odbijające);
4. Nie przedstawiono szczegółów konstrukcyjnych w zakresie posadowienia ekranów (umożliwiający ich ewentualne podwyższenie w przyszłości);
5. Nie przedstawiono szczegółów technicznych konstrukcji ekranów (proste vs. zakrzywione vs. zwieńczone dyfraktorem);
6. Nie przedstawiono wymagań w zakresie zastosowania tzw. cichej nawierzchni;
7. Nie przedstawiono rozwiązań technicznych w zakresie „cichych dylatacji” na projektowanych obiektach mostowych ES-1 oraz D-ES-4.



W związku z powyższym pragniemy zwrócić uwagę na następujące fakty:

1. **Aktualny projekt jest niezgodny z obowiązującą decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji** z dnia 29 października 2007 roku, w zakresie umiejscowienia ekranów przeciwhałasowych. Omawiana decyzja zakłada ciągłość ekranów na przedstawianym odcinku.
2. Projektowane na omawianym odcinku **urządzenia ochrony przeciw hałasowej są zdecydowanie mniej efektywne**, niż urządzenia (przykrycia półtunelowe) wykonane na zmodernizowanym odcinku Trasy Toruńskiej. Co więcej w ramach modernizacji kolejnego odcinka Trasy Toruńskiej, która ma się rozpocząć jesienią br., również przewiduje się budowę ekranów półtunelowych. Na odcinku drogi S8 przebiegający w gęstej zabudowie Marek i bezpośrednim sąsiedztwie Osiedla Kosynierów nie przewidziano tak efektywnych zabezpieczeń.
3. Projektowane na omawianym odcinku urządzenia ochrony środowiska są również mniej efektywne, niż zainstalowane w bezpośrednim sąsiedztwie, na nieukończonym odcinku Trasy Toruńskiej, gdzie zainstalowano wysokie, zakrzywione ekrany, oraz dodatkowy ekran w pasie rozdzielającym.
4. **Brak urządzeń ochrony przed hałasem na obiekcie D-ES-4**, co powoduje obustronną przerwę w ciągłości ekranów na odcinku około 100 m.
5. Na kolejnym projektowanym odcinku trasy S8 w kierunku do Białegostoku, przewidziane są obustronnie ekrany pochłaniające o wysokości 8 metrów.



Z tego względu **wnoskujemy o przeprojektowanie urządzeń ochrony przed hałasem i przedstawienie go do konsultacji społecznych w ramach postępowania administracyjnego** prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Marki-Drewnica.

Zaktualizowany projekt powinien uwzględniać wymogi obowiązującej decyzji środowiskowej z dnia 29 października 2007 roku, jak również prezentowanej w 2010 roku koncepcji programowej. Ekranami od strony północnej powinny być ekranami pochłaniającymi, wysokimi na 6-8 metrów, zakrzywionymi bądź wyposażonymi w dyfraktory. Od strony południowej w sąsiedztwie osiedla Kosynierów powinny być zastosowane ekranami pochłaniające, o wysokości 8m, zakrzywione.

Dodatkowo w sąsiedztwie Osiedla Kosynierów, w pasie rozdziału powinien znaleźć się dodatkowy ekran, tak jak zostało to przedstawione na etapie koncepcji programowej. Na pozostałym odcinku powinny być zastosowane ekranami o wysokości co najmniej 4 metrów, pod warunkiem możliwości ich podwyższenia w wariantcie docelowym do 8 metrów. Ekranami akustyczne na obiekcie ES-1, również powinny być wysokimi ekranami pochłaniającymi. Co więcej obiekt D-ES-4 powinien również zostać wyposażony w ekranami akustyczne, zgodnie z wymogami decyzji środowiskowej. Wymagane technologiczne dylatacje w ramach obiektów mostowych powinny spełniać wymagania tzw. „cichych dylatacji”.

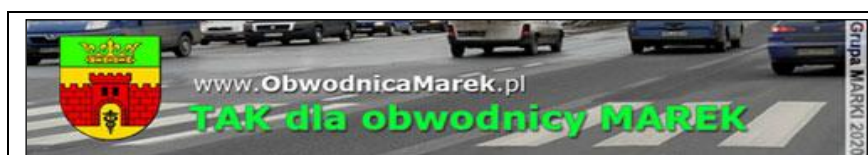
Jacek ORYCH

Szczepan OSTASZ
Grupa Marki 2020

Tadeusz MARKIEWICZ

Załączniki:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji z dnia 29 października 2007 roku.
2. Koncepcja programowa z 2010 roku;
3. Projekt przedstawiony w 2013 roku;





www.ObwodnicaMarek.pl
TAK dla obwodnicy MAREK

GRUPA MAREK 2020