

Kierunek Warszawa
Trasa Toruńska

Ulica Ząbkowska

Ulica Szpitalna

Ścieżka rowerowa
po stronie Marek

Osiedle Kosynierów

Ścieżki rowerowe z
chodnikami, po obydwu
stronach drogi S

Wiadukty w ciągu drogi S8/S17 nad
ulicami Szpitalną oraz Ząbkowską

WĘZEL "DREWNIKA"

Kierunek Radzymin S8

Posadowiona na nasypie trasa S8/S17 odcinek Węzeł Marki – Węzeł Drewnica, w najważniejszym miejscu dwie jezdnie po 3 pasy, przy zjazdach z węzłów oraz przed węzłami po 4 pasy w każdym kierunku.

Zaprojektowane zabezpieczenia antyhałasowych są zgodne z założeniami **decyzji środowiskowej**.

Na planie **nie zaznaczono** przejścia ścieżek rowerowych ze strony Marek do Ząbek, co jest bezwzględnie konieczne.

Ścieżki rowerowe prowadzone są **tylko wzdłuż trasy**, należy rozważyć również inne przebiegi wchodzące w głąb Marek (np. Szpitalną, Ząbkowską) lub/i skrótami (dodatkowym ciągiem rowerową pieszym nad S8/S17 na wysokości Cmentarza).

Cmentarz

Kierunek Lublin S17

Istotne zmiany w stosunku do pierwotnych założeń:

1. Poprowadzenie odcinka na nasypie
2. Wiadukty w ciągu S8/S17 nad ulicami Szpitalną oraz Ząbkowską
3. Sposób prowadzenia łącznic na Węzle Drewnica

Wpływ zmian:

1. **A. Może ujemnie wpływać na krajobraz**
1. **B. Może polepszyć ochronę akustyczną budynków**, ze względu na większy „cień” akustyczny niż w przypadku poprowadzenia na poziomie „0”. Konieczność dopilnowania szczelności ekranów u podstawy oraz dodatkowych zabezpieczeń w postaci dyfuzorów czy ugięć. **!!! Jest to najistotniejszy obszar działań!!!**
2. **Oznacza dużo lepsze komutowanie (połączeniu) ulic Ząbkowskiej i Szpitalnej** niż w przypadku pierwotnie planowanego wiaduktu nad drogą S8/S17, równocześnie zwalniając dodatkową przestrzeń, która była wykorzystywana przez pierwotnie planowany wiadukt
3. **Bezpieczniejszy zjazd z trasy Via Baltica** (z kierunku Radzymina w kierunku Lublina)

Przygotowano na podstawie materiału:

Koncepcja Trasy Wschodnie
Obwodnicy Warszawy na odcinku od Węzła Marki do Węzła z DK 17,
opracowana przez Arcadis Sp. z o.o. oraz Mosty Katowice Sp. z o.o. na zlecenie GDDKiA
oddział w Warszawie