



**WOJEWODA MAZOWIECKI**

Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, dnia 10 grudnia 2009 r.

WI.II.MDZ-0716-SO/220a/09

**Pan**

**Cezary Grabarczyk**

**Minister Infrastruktury**

*Szanowny Panie Ministrze,*

Pragnę wyrazić swoje poważne zaniepokojenie wstrzymaniem prac Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ogłoszenia przetargu na wyłonienie projektanta odcinka drogi krajowej S-8 od zakończenia trasy Toruńskiej do obwodnicy Radzymina ( wraz z obwodnicą Marek).

W chwili obecnej droga krajowa S-8 przebiega przez centrum miasta Marki, co jest niezwykle uciążliwe dla jego mieszkańców i negatywnie wpływa na standard ich życia, często powodując zagrożenie w ruchu pieszych. Jest to jedna z trzech najbardziej obciążonych ruchem tras wylotowych z Warszawy, co nie pozostaje również bez negatywnego wpływu na istniejącą substancję budowlaną. Stałe korki, rosnące zwłaszcza w godzinach porannego i popołudniowego szczytu, powodują utrudnienia w dojeździe do pracy co najmniej kilkudziesięciu tysięcy osób.

Prowadzone analizy wskazują na poważne ryzyko wzrostu utrudnień w ruchu bez udroźnienia wylotu z obszaru aglomeracji warszawskiej, pomimo usprawnienia komunikacji w ciągu trasy AK. Brak kontynuacji budowy ciągu komunikacyjnego S-8 jako obwodnicy Marek, na parametrach odcinków dotychczas wykonanych, wstrzyma płynność ruchu kołowego.

Pragnę poinformować Pana Ministra, że Grupa MARKI 2020, działająca w imieniu mieszkańców Marek, złożyła dnia 19 listopada 2009r. do Wojewody Mazowieckiego prośbę o pomoc i podjęcie wszelkich możliwych decyzji i działań w sprawie budowy ww. obwodnicy miasta Marki. Prośba została poparta prawie 11 tysiącami podpisów (8 tys. tradycyjnych i ponad 3 tys. elektronicznych), w załączeniu.

Kolejne gminy powiatu wołomińskiego i wyszkowskiego przekazują uchwały wzywające do jak najszybszego kontynuowania prac przygotowawczych i rozpoczęcia budowy. Mieszkańców wspierają także stanowiska samorządu województwa oraz parlamentarzystów. Temat ten praktycznie nie schodzi z łamów lokalnych mediów.

Niepokój mieszkańców budzi fakt, że budowa obwodnicy Marek nie została wpisana do *Programu budowy dróg krajowych na lata 2008-2012* przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 września 2007r., co w konsekwencji skutkuje brakiem zapewnienia finansowania jej realizacji. Taka decyzja, przy kontynuowaniu prac nad kolejnymi odcinkami trasy S-8 znacznie mniej obciążonymi ruchem, jest dla szerokiej opinii publicznej zupełnie niezrozumiała.

Jestem pełen zrozumienia dla problemów komunikacyjnych zgłaszanych od dłuższego czasu przez mieszkańców miasta Marki oraz wyrażam pełne uznanie dla pozytywnej formy protestu Grupy MARKI 2020.

Dlatego też zwracam się do Pana Ministra z prośbą o ponowne wnikliwe rozważenie możliwości wpisania przedmiotowej inwestycji do *Programu budowy dróg krajowych na lata 2008-2012* w celu zapewnienia finansowania jej realizacji. Pragnę przy tym nadmienić, że inwestycja ta nie jest zagrożona na skutek znaczących protestów lokalnych grup lub organizacji ekologicznych, co jest wyjątkiem w obszarze metropolitarnym Warszawy.

z poważaniem.  
Michał Boni

Otrzymują:

1. adresat + załączniki
2. a.a

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
2. Michał Boni Minister – członek Rady Ministrów, KPRM, 00-583 Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3
- ③ Grupa MARKI 2020, 05-270 Marki, ul.