

STAROSTWO
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
BIURO RADY
wpłynęło dnia ... 07.09.09 ...
Nr

o/a BRPW
Ksero Prew. Rocz. RPW

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego
w Warszawie
Pl. Bankowy 3/5, 00-142 Warszawa

Warszawa, dnia 4 września 2009 r.

KS.II.BKS./ACI.0726-26/09
nr kanc. 432734

~~Pan
Adam Struzik
Marszałek
Województwa Mazowieckiego~~

Uprzejmie informuje, że otrzymałem pismo od Rady Powiatu Wołomińskiego, pana Edwarda Olszowego, zawierające Uchwałę Rady Powiatu Wołomińskiego w sprawie wniosku do Ministra Infrastruktury o wpisanie budowy obwodnicy Marek na drodze S8 oraz drogi S17 na odcinku od projektowanej drogi S8 do miejscowości Wiązowna do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 Ministerstwa Infrastruktury, z prośbą o poparcie wniosku.

Przekazuję, w załączeniu, ww. pismo celem zapoznania się z jego treścią w trakcie prac Zarządu Województwa i ewentualnego przychylenia się do prośby Przewodniczącego Rady Powiatu.

Z poważaniem,

Przewodniczący Sejmiku

Robert Soszyński

Do wiadomości:
Pan Edward Olszowy - Przewodniczący Rady Powiatu Wołomińskiego

Szansa prowadzi
Anna Czubała
tel. 022 695 66 89
e-mail: a.czubala@mazovia.pl

STAROSTWO
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
BIURO RADY

wplynęło dnia 18.09.09r.

Nr Marek Balicki

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

**BIURO POSELSKIE
MARKA BALICKIEGO**

00-624 Warszawa, ul. Marszałkowska 1 lok. 160
tel/fax (022) 825 36 69
REGON 141198955, NIP 125-013-03-07

e/je BR.

Przewodniczący Komisji RPLW



Warszawa, 13 września 2009 r.

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury

Marek Balicki

Będąc przekonany o konieczności jak najszybszego rozwiązania problemów komunikacyjnych w Powiecie Wołomińskim popieram wystąpienie Rady Powiatu Wołomińskiego do Pana Ministra o wpisanie jeszcze w tym roku budowy obwodnicy Marek na drodze S8 oraz drogi S17 na odcinku do projektowanej drogi S8 do miejscowości Wiązowna do Programu Budowy dróg Krajowych na lata 2008 – 2012.

Budowa obwodnicy umożliwi rozwiązanie narastającego od lat problemu dojazdu do Warszawy mieszkańców gmin i powiatów położonych przy drodze S8. Jednocześnie pozwoli rozwiązać główne problemy komunikacyjne na terenie sąsiadującego bezpośrednio ze stolicą Powiatu Wołomińskiego, gdzie powstaje coraz więcej osiedli mieszkaniowych, i przyczyni się do poprawy warunków życia jego mieszkańców poprzez zdecydowane zmniejszenie natężenia ruchu, hałasu i zanieczyszczenia powietrza w wielu miejscowościach, m. in. w Markach, Wołominie i Zielonce. Obwodnica ta pozwoli też na bardziej dynamiczny rozwój gospodarczy tych terenów, którego istotnym ograniczeniem są braki w ponadpowiatowej infrastrukturze komunikacyjnej.

Do wiadomości:
Pan Edward Olszowy
Przewodniczący
Rady Powiatu Wołomińskiego

Edward Olszowy



Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Mariusz Blaszczak

Klub Parlamentarny
Prawo i Sprawiedliwosc

Warszawa, dnia 10 wrzesnia 2009 r.
er/6
Przew. Kacem. RP
Zuzef SAW

N.Zn. BPMB/IPZp-16/2009

STAROSTWO
POWIATU WOLOMIŃSKIEGO
BIURO RADY

wplynelo dnia 21.08.09r.

Nr

Pan

Bronislaw Komorowski

Marszalek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 195 Regulaminu Sejmu skladam na rece Pana Marszalka
zapytanie do:

Ministra Infrastruktury,

w sprawie:

wpisania odcinkow dróg S8 i S17 na terenie powiatu wołomińskiego
do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012



Do wiadomosci:

1. Pan Edward Olszowy, Przewodniczacy Rady Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 1,
05-200 Wołomin

Biuro Poselskie Mariusza Blaszczaka

Biuro podstawowe: ul. Koszykowa 10, Warszawa 00-564, tel. 0-22 621-12-71

Filia biura w Piasecznie: ul. Kosciuszki 9, Piaseczno 05-500

Warszawa, dnia 10 września 2009 r.

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Mariusz Błaszczak

Klub Parlamentarny
Prawo i Sprawiedliwość

N.Zn. BPMB/IPZ-16/2009

a/e BR
Kom. Praw. Kom. RPW
Zespół SPW

STAROSTWO
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
BIURO RADY
wpłynęło dnia *21.09.09 r.*
Nr

Pan Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury

ZAPYTANIE POSELSKIE

**w sprawie wpisania odcinków dróg S8 i S17 na terenie powiatu wołomińskiego
do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012**

Powiat wołomiński, podobnie jak pozostałe powiaty znajdujące się w obszarze metropolii warszawskiej, charakteryzuje się obecnie intensywną rozbudową osiedli mieszkaniowych, co w sposób nieunikniony prowadzi do zwiększenia ruchu drogowego i pogorszenia zarówno jakości komunikacji, jak i warunków życia. Wobec braku rozwiniętej infrastruktury drogowej o charakterze ponadpowiatowym, istniejące połączenia komunikacyjne (w szczególności droga E67 oraz drogi wojewódzkie 634 i 631) są znacznie przeciążone, a normy hałasu i zanieczyszczenia powietrza drastycznie przekroczone. Sytuacja taka wpływa negatywnie na funkcjonowanie całego powiatu i uniemożliwia jego dalszy rozwój gospodarczy.

Budowa obwodnicy Marek na drodze S8 i obwodnicy Warszawy na drodze S17 pozwoliłaby w znacznym stopniu rozwiązać problemy komunikacyjne powiatu wołomińskiego. Jednocześnie pozwoliłaby na obniżenie emisji komunikacyjnej i hałasu na drogach powiatu wołomińskiego - w szczególności na przebiegającej przez Marki drodze

Biurowo Poselskie Mariusza Błaszczaka

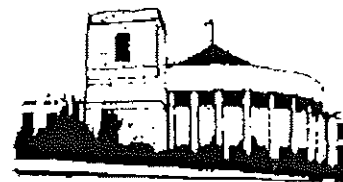
Biurowo podstawowe: ul. Koszykowa 10, Warszawa 00-564, tel. 0-22 621-12-71
Filia biura w Piasecznie: ul. Kościuszki 9, Piaseczno 05-500

E67 oraz przebiegającej przez Ząbki, Zielonkę, Kobyłkę i Wołomin drodze 634. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do obniżenia tej emisji na mocy opracowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego *Programu Ochrony Powietrza* dla strefy powiatu wołomińskiego.

W związku z przytoczonymi powyżej faktami, a także mając na względzie zapewnienie jak najlepszej jakości komunikacji w czasie piłkarskich mistrzostw Europy EURO 2012, wpisanie budowy obwodnicy Marek na drodze S8 oraz drogi S17 na odcinku od projektowanej drogi S8 do miejscowości Wiązowna do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012* należy uznać za jak najbardziej zasadne. Dlatego też zwracam się o odpowiedź, kiedy Ministerstwo zamierza doprowadzić do wpisania wyżej wymienionych inwestycji do tego *Programu*.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Blawiecki', is positioned in the lower right quadrant of the page.

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej
MAREK SUSKI



*o/e BR
Inw. Komisji RPW
zensus GPW*

BPMS/329/2009

Radom, dnia 14 września 2009 r.

STAROSTWO
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
BIURO RADY
wpłynęło dnia ...
Nr

Sz.P. Edward Olszowy
Przewodniczący
Rady Powiatu Wołomińskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zapoznałem się z Pana pismem i zapewniam, że w pełni rozumiem dążenia Władz oraz całej społeczności powiatu wołomińskiego, zmierzające do wpisania budowy obwodnicy Marek do Programu Budowy Dróg Krajowych.

Inwestycja ta wydaje się rozwiązywać wiele problemów, z którymi boryka się powiat, a w przyszłości zapewne przysłuży się na rzecz dalszego rozwoju całego regionu.

W pełni popieram Państwa inicjatywę i doceniam jej znaczenie dla przyszłości powiatu wołomińskiego.

z poważaniem,

Marek Suski

STAROSTWO
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
BIURO RADY
wpłynęło dnia 21.09.09 r.
Nr



Warszawa, dnia 11 września 2009 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
DEPARTAMENT ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

DAP/7151-43/09/AKu

*a/a BR
pne. Kow. RPK
zomysł SP*

Pan

Jarosław WASZKIEWICZ

Dyrektor
Departamentu Dróg i Autostrad

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Dyrektorze

Uprzejmie informuję, że do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji Departamentu Administracji Publicznej wpłynęło wystąpienie Rady Powiatu Wołomińskiego datowane na dzień 4 września 2009 r. (wpływ do MSWiA w dniu 9 września 2009 r.), dotyczące wpisania budowy obwodnicy Marek na drodze S8 oraz drogi S17 na odcinku projektowanej drogi S8 do miejscowości Wiązowna (węzeł zakręt) do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2010.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze postanowienia art. 27 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz.U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 ze zm.) - w załączeniu zgodnie z właściwością przekazuję przedmiotową korespondencję w celu dalszego wykorzystania służbowego.

Załączniki:

1. plik (3 karty).

Do wiadomości:

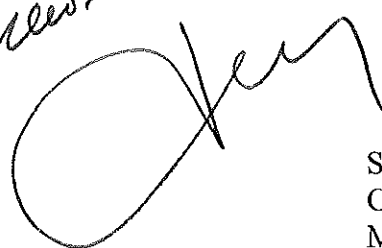
✓ I. Rada Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

2 *Grzegorz Ziomek*
DYREKTOR
Departamentu Administracji Publicznej MSWiA
Grzegorz ZIOMEK

Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej
Stanisława Prządka

Garwolin 17.09.2009r

STAROSTWO
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
BIURO RADY
wpłynęło dnia 23.09.09r.
Nr

o/2 BR
zamyka OPW odwołanie
Przew. Komisji RPW


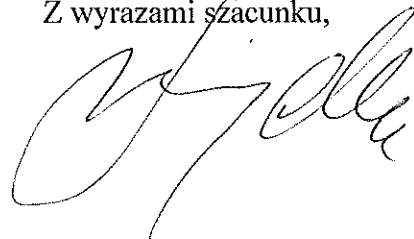
Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze!

W załączeniu przesyłam Uchwałę Rady Powiatu Wołomińskiego z dnia 27 sierpnia 2009r w sprawie wpisania budowy obwodnicy Marek na drodze S8 oraz drogi S17 na odcinku od projektowanej drogi S8 do miejscowości Wiązowna do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.

Popieram inicjatywę Rady Powiatu Wołomińskiego i uprzejmie proszę Pana Ministra o rozważenie możliwości uwzględnienia prośby kierowanej do Pana przez Radę Powiatu.

Z wyrazami szacunku,



Do wiadomości:


1. Edward Olszowy Przewodniczący Rady Powiatu Wołomińskiego

Warszawa, dnia 21 września 2009 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Dróg i Autostrad

TA1mz-054-2365/09

smysł
ksero
a/e BR
zozyst S.P.
mew. Kowalski RP11


Pan
Edward Olszowy
Przewodniczący Rady Powiatu
Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Szanowny Panie Przewodniczący,

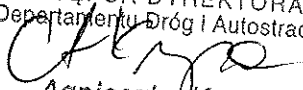
w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 4 września br. dotyczące budowy obwodnicy Marek, Ministerstwo Infrastruktury informuje, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków finansowych. W związku z tym nie wszystkie planowane inwestycje drogowe mogły zostać ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012*, przyjętym uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r.

Aktualnie, zgodnie z założeniami polityki transportowej nieformalną obwodnicę Marek będą tworzyły dwa projektowane ciągi komunikacyjne sytuowane po nowych śladach:

1. Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW), na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach do węzła „Lubelska” z Południową Obwodnicą Warszawy tj. obejmującym teren m. Marki (pomiędzy węzłami „Marki” i „Drewnica”),
2. wylotu z Warszawy w kierunku Białegostoku na odcinku od węzła „Drewnica” do obecnej obwodnicy Radzymina.

Obie trasy umożliwią przejęcie ruchu tranzytowego z Trasy Armii Krajowej (Trasy Toruńskiej) w Warszawie, w sposób pozwalający na ominięcie najbardziej zurbanizowanych części miasta. Dla powyższych dróg przewidywane są 2 jezdnie o 2 - 3 pasach ruchu, rozdzielonych pasem dzielącym o szerokości umożliwiającej realizację dodatkowych pasów ruchu, równoległych jezdni „serwisowych”, zapewniających obsługę przyszłego zagospodarowania. Dostęp do trasy ekspresowej zakłada się wyłącznie poprzez węzły z ulicami poprzecznymi.

Jednocześnie chciałbym zapewnić, iż resort infrastruktury dostrzega potrzebę budowy obwodnicy Marek i dokłada wszelkich starań, aby w momencie zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, niezwłocznie przystąpić do realizacji przedsięwzięcia.

Z poważaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

Agnieszka Krupa