



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 4 stycznia 2010 r.

TA1mwr-0701-35 /10

o ur.
de. miel. zaint.
M

**Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu RP**

Odpowiadając na pismo z dnia 11 grudnia 2009 r. nr SPS-023-13342/09 w sprawie interpelacji posła Marka Balickiego, dotyczące budowy obwodnicy Marek, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Aktualne potrzeby inwestycyjne znacznie przekraczają dostępne środki finansowe oraz możliwości realizacyjne. W związku z powyższym priorytetem są obecnie autostrady, zadania realizowane przy udziale środków z funduszy UE oraz zadania, których budowa została już rozpoczęta. Realizowane są zadania zapisane w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 przyjętym uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 r. Głównym celem realizacji *Programu* jest stworzenie spójnych ciągów komunikacyjnych w całym kraju, w połączeniu z europejskim systemem transportowym. W pierwszej kolejności przygotowywana i realizowana jest budowa dróg o największym obciążeniu ruchem tranzytowym.

Projektowana obwodnica Marek stanowić będzie fragment drogi ekspresowej S8 ciągnącej się od węzła w Markach koło warszawskiego centrum handlowego Targówek przez Zielonkę, Kobyłkę i Wołomin do Radzymina i obwodnicy tego miasta. Należy jednak zaznaczyć, iż przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w *Programie* wobec czego brak jest podstaw formalnych do rozpoczęcia jej realizacji. Mimo to, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmuje działania zmierzające do przygotowania kolejnych inwestycji, tak aby w momencie zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, niezwłocznie przystąpić do ich realizacji. W marcu 2009 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach budowy ww. ekspresowej trasy wylotowej S8 z Warszawy w kierunku Białegostoku.

Do czasu zbudowania przedmiotowej obwodnicy ograniczenie uciążliwości ruchu pojazdów przez miejscowość Marki powinny spowodować dwa projektowane ciągi komunikacyjne wpisane do *Programu*, sytuowane po nowych śladach:

- Wschodnia Obwodnica Warszawy (WOW), na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach do węzła „Lubelska” z Południową Obwodnicą Warszawy tj. obejmującym teren m. Marki (pomiędzy węzłami „Marki” i „Drewnica”),
- oraz wylot z Warszawy w kierunku Białegostoku na odcinku od węzła „Drewnica” do obecnej obwodnicy Radzymina.

Obie trasy umożliwią przejęcie ruchu tranzytowego z Trasy Armii Krajowej (Trasy Toruńskiej) w Warszawie, w sposób pozwalający na ominięcie najbardziej zurbanizowanych części miasta. Dla powyższych dróg przewidywane są 2 jezdnie o 2 - 3 pasach ruchu, rozdzielonych pasem dzielącym o szerokości umożliwiającej realizację dodatkowych pasów ruchu, równoległych jezdni „serwisowych”, zapewniających obsługę przyszłego zagospodarowania. Dostęp do trasy ekspresowej zakłada się wyłącznie poprzez węzły z ulicami poprzecznymi.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż podjęte przez resort infrastruktury oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad działania wpłyną na poprawę sytuacji komunikacyjnej mieszkańców Marek i województwa mazowieckiego.



 Z upoważnienia
 MINISTRA INFRASTRUKTURY
 Radosław Stępień
 Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Spraw Parlamentarnych
2. BM