

W P Ł Y N Ę Ł O

dnia 10.11.2010.



Warszawa, dnia 02 listopada 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TAItr-0701-3193 /10

Pan Grzegorz Schetyna
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

W nawiązaniu do zapytania Posła Edwarda Czesaka, przekazanego przy piśmie z dnia 13 października 2010 r., znak: SPS - 024 - 7946/10 w sprawie obwodnicy miasta Marki uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

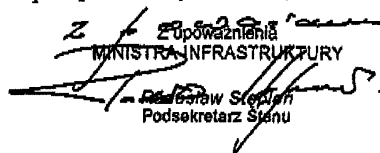
Inwestycja pn. Budowa obwodnicy Marek, nie została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, przyjętym uchwałą Nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 r. Jednak resort infrastruktury zdając sobie sprawę ze stanu dróg i potrzeb komunikacyjnych województwa mazowieckiego, prowadzi intensywne prace przygotowawcze mające na celu uzyskanie decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych na inwestycjach innych, niż ujęte w w/w Programie. Dotychczas zrealizowany zakres prac przygotowawczych pozwolił określić tytuły inwestycyjne, które będą stanowiły obwodnicę Marek:

- „Budowa drogi S-8 na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach (węzeł „Marki”) do węzła „Drewnica” wraz z węzłem”,
- „Budowa drogi S-8 Radzymin-Marki stanowiąca obwodnicę Marek”.

W marcu 2009 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach budowy północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-8 w kierunku Białegostoku na odcinku od projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy (droga S-17) do obwodnicy Radzymina, określając warunki realizacji rozpatrywanej drogi. Rozwiązania trasy S-8 według wariantu III są zgodne z ustaleniami posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 21 marca 2007 r. Wskutek odwołań przeciwników przyjętego przebiegu obwodnicy, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska uchylił decyzję środowiskową. Raport środowiskowy wymagał uzupełnień. W związku z otrzymaniem poprawionego raportu oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie obwieszczeniem z dnia 29 września 2010 r. zawiadomił Stronę o wystąpieniu do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie oraz do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Aktualnie raport sprawdzany jest pod względem zgodności z obowiązującymi na dzień dzisiejszy wymaganiami formalno-prawnymi i aktualnym zagospodarowaniem terenu.

Projekt ustawy budżetowej na 2011 rok przekazany przez Radę Ministrów do Sejmu RP w dniu 30 września 2010 r. wskazuje nowe poziomy wydatków na lata 2011-2013 zarówno z budżetu jak i z Krajowego Funduszu Drogowego. Jej następstwem jest przyjęta na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 19 października 2010 r. uchwała w sprawie niektórych działań związanych z realizacją „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”. Wynika z niej między innymi potrzeba opracowania nowego zakresu rzeczowego realizowanego w ramach Programu w ciągu najbliższych lat. Ostateczny kształt Programu zostanie określony przez Radę Ministrów. Decyzje będą jednak podejmowane w taki sposób, aby w pierwszej kolejności zapewnić fundusze na zobowiązania wynikające z już zawartych umów.

Jednocześnie mając na względzie potrzebę budowy obwodnicy Marek, postanowiono ująć przedmiotowe zadanie w projektowanym Programie. Fakt ten umożliwi kontynuowanie dalszych prac przygotowawczych umożliwiających rozpoczęcie budowy obwodnicy.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Robert Szejnert
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- Biuro Ministra MI