

Marki, dnia 19.03.2010 r.

Grupa MARKI 2020

adres do korespondencji:

ul. xxxxxxxxxxxx

05-270 Marki

Janusz Werczyński
Burmistrz Miasta Marki

Dotyczy: Wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej budowa drogi ekspresowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie ul. Piłsudskiego w Markach

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do przesłanego przez GDDKiA pisma GDDKiA-O/WA-P.2.2.ag/4111/8/13-04/22/2010, będącego prośbą o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej budowa drogi ekspresowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie ul. Piłsudskiego w Markach, załączamy uwagi, mające na celu zabezpieczenie, w możliwie szerokim zakresie, interesów mieszkańców miasta Marki. Liczymy na zawarcie tych uwag w opinii, która - jak rozumiemy - zostanie przekazana do GDDKiA.

Osiedle Kosynierów – zabezpieczenia antyhałasowe

Przede wszystkim należy podkreślić, konieczność zmiany sposobu zabezpieczenia antyhałasowego okolic osiedla Kosynierów. Jest to istotne na tym etapie, ponieważ konieczne będzie zachowanie spójności ekranów z projektowaną w kierunku wschodnim trasą S17 (WOW).

Ze względu na lokalizację w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, która w docelowym kształcie będzie przenosić znaczny ruch, odpowiednie zabezpieczenia antyhałasowe są kluczowe. Obecnie w bezpośrednim sąsiedztwie przewiduje się postawienie zabezpieczeń w postaci ekranów prostych o wysokości 8 metrów od strony osiedla, dodatkowych ekranów w pasie rozdzielającym o wysokości 6 metrów. Rozwiązanie to wydaje się niewystarczające ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo osiedla. Co więcej, ze względu na wysokość konstrukcyjną będzie bardzo istotnie ingerowało w krajobraz. Pragniemy zwrócić uwagę, iż na innych odcinkach omawianej trasy, w sąsiedztwie zabudowy wielorodzinnej, będą stosowane zdecydowanie nowocześniejsze i lepsze rozwiązania zbliżone do przykrycia tunelowego trasy. Zastosowanie takiego rozwiązania w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Kosynierów wydaje się mocno uzasadnione. Rozwiązanie to będzie w mniejszym stopniu ingerowała w krajobraz i zapewni wyższe parametry ochrony przed hałasem.

Ze względu na fakt, iż osiedle powstało na terenie miasta Marki i za przyzwoleniem samorządu, w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej trasy o parametrach drogi S należy dołożyć wszelkiej staranności, aby uchronić mieszkańców przed niekorzystnymi skutkami powstania drogi.

Modernizacja Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego

Wraz z budową drogi ekspresowej na omawianym odcinku przewiduje się modernizacją Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w bezpośrednim sąsiedztwie przecięcia z drogą S. W opinii należy zaznaczyć, aby modernizacja ta nie została

ograniczona do wymiany dywanika asfaltowego, ale również do podbudowy i obejmowała możliwie najdłuższy odcinek. W takim przypadku ważne jest, aby obejmowała ona stworzenie drogi o przekroju 2x3 na całym odcinku. Na omawianym odcinku znajdują się również przystanki. Opinia powinna uwzględniać również konieczność dostosowania ich do obecnych standardów, czyli stworzenie bezpiecznych zatok autobusowych, infrastruktury w postaci nowoczesnych wiat przystankowych oraz oświetlenia.

Rozwiązanie ruchowe

Opinia powinna uwzględniać fakt, iż projektowane obecnie docelowe rozwiązanie ruchowe nie zabezpiecza interesów mieszkańców Marek. Należy ponownie przeanalizować rozwiązanie zjazdów z jezdni głównych na jezdnie rozprowadzające oraz skrzyżowania o ruchu okrężnym, które ma powstać w miejscu przecięcia trasy ekspresowej z Aleją Marszałka Józefa Piłsudskiego.

Mamy nadzieję, że przedstawione uwagi będą pomocne przy sporządzaniu opinii.

Z wyrazami szacunku

W imieniu zarządu

(-) Jacek ORYCH
Grupa Marki 2020