

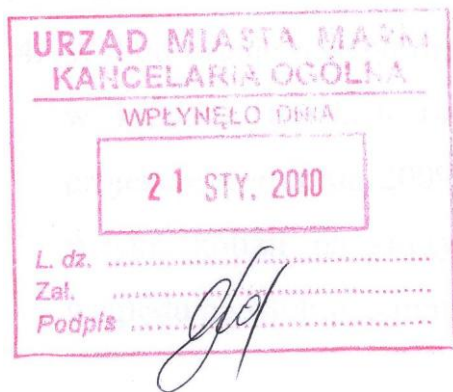
Marki, 21.01.2010 r.

Szczepan Ostasz

Jacek Orych

Tadeusz Markiewicz

Grupa Marki 2020



Maria Przybysz-Piwko

Przewodnicząca

Rady Miasta Marki

Szanowni Państwo,

W związku punktem, posiedzenia Rady Miasta Marki w dniu 21 stycznia 2010 r., dotyczącym przedstawienia propozycji i zaopiniowania rozwiązań technicznych projektowanej drogi S8/S17 na odcinku Węzeł Marki (bez węzła) – Węzeł Drewnica, *pragniemy zwrócić uwagę na następujące kwestie:*

1. Odcinek S8/S17 między Węzłem Marki a Węzłem Drewnica jest **kluczowym odcinkiem tzw .obwodnicy Marek**. Bez niego zasadnicza część obwodnicy od Węzła Drewnica do Radzymina nie może funkcjonować.
2. Omawiany odcinek będzie drogą dwujezdniową o trzech, miejscami czterech, pasach ruchu w każdym kierunku, prowadzoną po nasypie. Te elementy mają **istotny wpływ na klimat akustyczny**. Wymagane w decyzji środowiskowej zabezpieczenia nie są tak nowoczesne, jak w

przypadku obecnie modernizowanej Trasy Toruńskiej oraz odcinka trasy S8 Węzeł Drewnica – Radzymin. Ponadto odcinek ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Kosynierów oraz zabudowań w okolicy ulic Szpitalnej i Ząbkowskiej.

3. Projektowany odcinek stanowić będzie **swoistą barierę oddzielającą Marki i Ząbki**. W planie jest wybudowanie nasypu miejscami o wysokości 8 metrów (nie licząc wysokości ekranów dźwiękoszczelnych o minimalnej wysokości 4 metrów).
4. Wybudowanie nasypu oraz poprowadzenie ulic Ząbkowskiej i Szpitalnej w krótkich tunelach (tak zostało to przedstawione w najnowszym projekcie z grudnia 2009 r.), z dużym prawdopodobieństwem zwiększy ryzyko kolizji na **skrzyżowaniu ulic Ząbkowskiej i Szpitalnej** ze względu na istotnie ograniczoną widoczność.

**Dlatego proponujemy w opinii i zbiorczych sugestiach oraz propozycjach do projektu uwzględnić następujące kwestie:**

1. **Wyrażenie opinii pozytywnej jest jak najbardziej uzasadnione**, jednakże jako mieszkańcy Marek musimy zadbać o interesy naszych sąsiadów z osiedla Kosynierów, mieszkańców ulicy Ząbkowskiej, Szpitalnej i nowo powstających osiedli w tym rejonie.
2. Przewidywane duże natężenie ruchu i poprowadzenie jezdni na nasypie **wymagają możliwie najskuteczniejszych zabezpieczeń antyhałasowych** w postaci dyfuzorów, ekranów zakrzywionych bądź półtunelowych. Decyzja środowiskowa określa zabezpieczenia w postaci ekranów prostych o wysokości 4 oraz 6 metrów od strony Osiedla Kosynierów. W przypadku odcinka S8/S17 (Węzeł Marki - Węzeł Drewnica) poprowadzenie jezdni na nasypie może poprawić ochronę akustyczną budynków, przy zastosowaniu porównywalnych zabezpieczeń

w porównaniu z jezdnią prowadzoną na poziomie „0” ze względu na większy cień akustyczny. Istotne jest dopilnowanie szczelności ekranów przy podstawie i zastosowanie możliwie najnowocześniejszych rozwiązań.

3. Ponadto wnioskujemy o zastosowanie w sąsiedztwie Osiedla Kosynierów asfaltobetonu porowatego jako uzupełnienia ekranów akustycznych. Cechą takiej nawierzchni jest jej otwarta struktura pozwalająca na rozproszenie powietrza spod kół do pustych przestrzeni. Dzięki temu niekorzystne zjawisko szumu sprężanego powietrza na styku opona - jezdnia jest w dużym stopniu zredukowane lub nie występuje wcale. Potencjalna redukcja hałasu jest istotna i może wynosić nawet 4-5dB.
4. Zwracamy również uwagę na konieczność zastosowania spójnych rozwiązań (zarówno przegród, przykryć akustycznych, jak i asfaltobetonu porowatego) na obecnie budowanym odcinku przez J&P Avax między Aleją Piłsudskiego (roboczo Węzeł Marki), w sąsiedztwie Osiedla Kosynierów, a projektowanym odcinkiem. Ma to kluczowe znaczenie z punktu widzenia stosowanych zabezpieczeń akustycznych, jak również estetyki.
5. Ze względu na znaczące obniżenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Ząbkowskiej, Szpitalnej i Kosynierów należy rozważyć w projekcie **powstanie w tym miejscu ronda**. Pozwoliłoby ono na znaczące zwiększenie bezpieczeństwa oraz ułatwiło wyjazd z ul. Kosynierów.
6. Przejazdy ulic Ząbkowskiej i Szpitalnej pod trasą S8/S17 powinny być na tyle szerokie, by umożliwić w przyszłości ewentualne poszerzenie tych ulic o kolejny pas lub pobocze.
7. Należy uwzględnić w projekcie **poprowadzenie ciągu rowerowego pod trasą S8/17 w ramach ulic Ząbkowska/Szpitalna**. Na planie nie zaznaczono ścieżek rowerowych ze strony Marek, co należy bezwzględnie uwzględnić w projekcie.

**Ścieżki rowerowe prowadzone są tylko wzdłuż trasy.** Należy rozważyć również inne ścieżki, wchodzące w głąb Marek (np. Szpitalną, Ząbkowską), a także możliwość przecięcia dodatkowym ciągiem rowerowo-pieszym trasy S8/17 na wysokości cmentarza.

Ze względu na wspólny interes mieszkańców, polegający na jak najszybszym powstaniu obwodnicy Marek (całości), która bez omawianego elementu nie może powstać, nalegamy na wydanie w pierwszym możliwym terminie pozytywnej opinii i przesłanie zbiorczych sugestii i propozycji do Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie. Taka opinia powinna bezwzględnie zawierać przedstawione powyżej elementy, aby nowo powstająca trasa S8/S17 uwzględniała interesy wszystkich zainteresowanych stron.

Z wyrazami szacunku

  
Szczepan Ostasz

  
Jacek Orych

  
Tadeusz Markiewicz

**Grupa Marki 2020**