

Warszawa, dnia 10 września 2009 r.

Posel na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Mariusz Błaszczak**

**Klub Parlamentarny  
Prawo i Sprawiedliwość**

N.Zn. BPMB/IPZ-16/2009

**Pan Cezary Grabarczyk**

Minister Infrastruktury

#### **ZAPYTANIE POSELSKIE**

##### **w sprawie wpisania odcinków dróg S8 i S17 na terenie powiatu wołomińskiego do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012**

Powiat wołomiński, podobnie jak pozostałe powiaty znajdujące się w obszarze metropolii warszawskiej, charakteryzuje się obecnie intensywną rozbudową osiedli mieszkaniowych, co w sposób nieunikniony prowadzi do zwiększenia ruchu drogowego i pogorszenia zarówno jakości komunikacji, jak i warunków życia. Wobec braku rozwiniętej infrastruktury drogowej o charakterze ponadpowiatowym, istniejące połączenia komunikacyjne (w szczególności droga E67 oraz drogi wojewódzkie 634 i 631) są znacznie przeciążone, a normy hałasu i zanieczyszczenia powietrza drastycznie przekroczone. Sytuacja taka wpływa negatywnie na funkcjonowanie całego powiatu i uniemożliwia jego dalszy rozwój gospodarczy.

Budowa obwodnicy Marek na drodze S8 i obwodnicy Warszawy na drodze S17 pozwoliłaby w znacznym stopniu rozwiązać problemy komunikacyjne powiatu wołomińskiego. Jednocześnie pozwoliłaby na obniżenie emisji komunikacyjnej i hałasu na drogach powiatu wołomińskiego - w szczególności na przebiegającej przez Marki drodze

---

**Biuro Poselskie Mariusza Błaszczaka**

**Biuro podstawowe:** ul. Koszykowa 10, Warszawa 00-564, tel. 0-22 621-12-71

**Filia biura w Piasecznie:** ul. Kościuszki 9, Piaseczno 05-500

E67 oraz przebiegającej przez Żąbki, Zielonkę, Kobyłkę i Wołomin drodze 634. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do obniżenia tej emisji na mocy opracowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego *Programu Ochrony Powietrza* dla strefy powiatu wołomińskiego.

W związku z przytoczonymi powyżej faktami, a także mając na względzie zapewnienie jak najlepszej jakości komunikacji w czasie piłkarskich mistrzostw Europy EURO 2012, wpisanie budowy obwodnicy Marek na drodze S8 oraz drogi S17 na odcinku od projektowanej drogi S8 do miejscowości Wiązowna do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012* należy uznać za jak najbardziej zasadne. Dlatego też zwracam się o odpowiedź, kiedy Ministerstwo zamierza doprowadzić do wpisania wyżej wymienionych inwestycji do tego *Programu*.



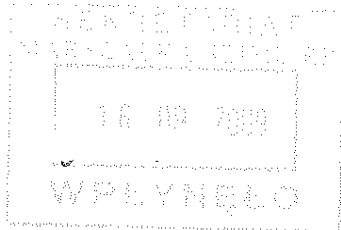
Warszawa, dnia 10 września 2009 r.

Posel na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Mariusz Błaszczak**

**Klub Parlamentarny  
Prawo i Sprawiedliwość**

N.Zn. BPMB/IPZp-16/2009



**Pan**

**Bronisław Komorowski**

**Marszałek Sejmu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 195 Regulaminu Sejmu składam na ręce Pana Marszałka zapytanie do:

Ministra Infrastruktury,

w sprawie:

wpisania odcinków dróg S8 i S17 na terenie powiatu wołomińskiego do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Błaszczak'.

Do wiadomości:

1. Pan Edward Olszowy, Przewodniczący Rady Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądzińskiego 1, 05-200 Wołomin

---

**Biuro Poselskie Mariusza Błaszczaka**

**Biuro podstawowe:** ul. Koszykowa 10, Warszawa 00-564, tel. 0-22 621-12-71

**Filia biura w Piasecznie:** ul. Kościuszki 9, Piaseczno 05-500



4777.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 października 2009 r.

Nr TA1mz-0701- 3053/09

**Pan**  
**Bronisław Komorowski**  
**Marszałek Sejmu RP**

odpowiadając na pismo z dnia 23 września 2009 r. nr SPS-024-4777/09 w sprawie zapytania posła Mariusza Błaszczaka, dotyczące budowy obwodnicy Marek, uprzejmie informuję, iż aktualnie nieformalną obwodnicę Marek będą tworzyły dwa projektowane ciągi komunikacyjne sytuowane po nowych śladach:

- Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW), na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach do węzła „Lubelska” z Południową Obwodnicą Warszawy tj. obejmującym teren m. Marki (pomiędzy węzłami „Marki” i „Drewnica”),
- wylotu z Warszawy w kierunku Białegostoku na odcinku od węzła „Drewnica” do obecnej obwodnicy Radzymina.

Obie trasy umożliwią przejęcie ruchu tranzytowego z Trasy Armii Krajowej (Trasy Toruńskiej) w Warszawie, w sposób pozwalający na ominięcie najbardziej zurbanizowanych części miasta. Dla powyższych dróg przewidywane są 2 jezdnie o 2 - 3 pasach ruchu, rozdzielonych pasem dzielącym o szerokości umożliwiającej realizację dodatkowych pasów ruchu, równoległych jezdni „serwisowych”, zapewniających obsługę przyszłego zagospodarowania. Dostęp do trasy ekspresowej zakłada się wyłącznie poprzez węzły z ulicami poprzecznymi.

Ponadto GDDKiA podjęła działania umożliwiające budowę postulowanej przez Pana posła obwodnicy, aby w momencie zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, niezwłocznie przystąpić do realizacji przedsięwzięcia.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Stanisław Ciepłan  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Departament Spraw Parlamentarnych
2. BM