

Marki, 16.02.2010 r.

Grupa MARKI 2020

Szczepan Ostasz, Jacek Orych, Tadeusz Markiewicz

adres do korespondencji:

ul xxxxxxxx

05-270 Marki

Pani

Elżbieta Brenda

Generalna Dyrekcja Dróg

Krajowych i Autostrad

Oddział Warszawa

Szanowni Państwo

W związku z prowadzonymi przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie (GDDKiA Warszawa) konsultacjami projektu budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW), w ramach których w trakcie posiedzenia Rady Miasta Marki 21 stycznia 2010 r. przedstawiono propozycję planowanych rozwiązań technicznych projektowanej drogi S8/S17 na odcinku Węzeł Marki (bez węzła) – Węzeł Drewnica, ***pragniemy zwrócić uwagę na następujące kwestie:***

1. Odcinek S8/S17 między Węzłem Marki a Węzłem Drewnica jest **kluczowym odcinkiem tzw. obwodnicy Marek**. Bez niego zasadnicza część obwodnicy od Węzła Drewnica do Radzyna nie może funkcjonować.
2. Omawiany odcinek będzie drogą dwujezdniową o trzech, miejscami czterech, pasach ruchu w każdym kierunku, prowadzoną po nasypie. Te elementy mają **istotny wpływ na klimat akustyczny**. Wymagane w decyzji środowiskowej zabezpieczenia nie są tak nowoczesne jak w przypadku obecnie modernizowanej Trasy Toruńskiej oraz odcinka



trasy S8 Węzeł Drewnica – Radzymin. Ponadto odcinek ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Kosynierów oraz zabudowań w okolicy ulic Szpitalnej, Ząbkowskiej i Mazurskiej.

3. Projektowany odcinek stanowić będzie **swoistą barierę oddzielającą Marki i Ząbki**. W planie jest wybudowanie nasypu miejscami o wysokości 8 metrów (nie licząc wysokości ekranów dźwiękoszczelnych o minimalnej wysokości 4 metrów).
4. Wybudowanie nasypu oraz poprowadzenie ulic Ząbkowskiej i Szpitalnej w krótkich tunelach (tak jak zostało to przedstawione w najnowszym projekcie z grudnia 2009 r.) z dużym prawdopodobieństwem zwiększy ryzyko kolizji na **skrzyżowaniu ulic Ząbkowskiej i Szpitalnej** ze względu na istotnie ograniczoną widoczność.

Dlatego w imieniu Grupy Marki 2020 i mieszkańców Marek proponujemy w projekcie uwzględnić:

1. **Zabezpieczenia antyhałasowe, w szczególności uwzględniające interesy mieszkańców osiedla Kosynierów, mieszkańców ulicy Ząbkowskiej, Szpitalnej, Mazurskiej i nowo powstających osiedli w tym rejonie.**
 - a. Przewidywane duże natężenie ruchu i poprowadzenie jezdni na nasypie **wymagają możliwie najskuteczniejszych zabezpieczeń antyhałasowych** w postaci dyfuzorów, ekranów zakrzywionych bądź półtunelowych. Decyzja środowiskowa określa zabezpieczenia w postaci ekranów prostych o wysokości 4 oraz 5 metrów od strony osiedla Kosynierów, co należy uznać za rozwiązania niewystarczające. W przypadku odcinka S8/S17 (Węzeł Marki – Węzeł Drewnica) poprowadzenie jezdni na nasypie może poprawić ochronę akustyczną budynków przy zastosowaniu porównywalnych zabezpieczeń w porównaniu z jezdnią prowadzoną na poziomie „0” ze względu na większy cień akustyczny. Istotne jest dopilnowanie szczelności ekranów przy podstawie i **zastosowanie możliwie najnowocześniejszych rozwiązań.**



- b. Ponadto wnioskujemy o zastosowanie w sąsiedztwie osiedla Kosynierów asfaltobetonu porowatego jako uzupełnienia ekranów akustycznych. Cechą takiej nawierzchni jest jej otwarta struktura pozwalająca na rozproszenie powietrza spod kół do pustych przestrzeni. Dzięki temu niekorzystne zjawisko szumu sprężanego powietrza na styku opona – jezdnia jest w dużym stopniu zredukowane lub nie występuje wcale. Potencjalna redukcja hałasu jest istotna i może wynosić nawet 4 – 5dB. Rozwiązanie to jest stosowane z powodzeniem m.in. na terenie Poznania.
 - c. Sugerujemy przeprowadzenie dodatkowej analizy przejazdów ulic Ząbkowskiej i Szpitalnej pod trasą S8/S17 w celu opracowania najefektywniejszego pod względem akustycznym rozwiązania. W szczególności należy dążyć do minimalizacji liczby dylatacji na tym odcinku oraz zastosowania **nowej generacji rozwiązań w postaci tzw. cichych dylatacji (o szczelinach nierównoległych lub zażębieniu skośnym)**.
 - d. Zwracamy uwagę na fakt, iż przedstawiony na spotkaniu projekt **nie zakłada zachowania ciągłości ekranów akustycznych w ramach obiektów inżynierskich nad ulicami Ząbkowską i Szpitalną**. Co więcej, proponowane w projekcie rozwiązanie zakłada występowanie krótkich odcinków równoległych do jezdni pozbawionych ekranów, co jest niezgodne z wydaną decyzją środowiskową. Takie rozwiązanie będzie miało negatywny wpływ na klimat akustyczny.
 - e. Zwracamy również uwagę na konieczność zastosowania spójnych rozwiązań (zarówno przegród, przykryć akustycznych, jak i asfaltobetonu porowatego) na obecnie budowanym odcinku przez J&P Avax między aleją Piłsudskiego (roboczo Węzeł Marki), w sąsiedztwie osiedla Kosynierów, a projektowanym odcinkiem. Ma to kluczowe znaczenie z punktu widzenia stosowanych zabezpieczeń akustycznych, jak również estetyki.
2. Ze względu na znaczące obniżenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Ząbkowskiej, Szpitalnej i Kosynierów należy rozważyć w projekcie **zastosowanie rozwiązania podnoszącego bezpieczeństwo na omawianym skrzyżowaniu w postaci ronda lub sygnalizacji świetlnej**. Pozwoliłoby to na znaczne zwiększenie bezpieczeństwa oraz ułatwiło wyjazd z ul. Kosynierów.



3. Przejazdy ulic Ząbkowskiej i Szpitalnej pod trasą S8/S17 powinny być na tyle szerokie, by umożliwić w przyszłości **ewentualne poszerzenie tych ulic o kolejny pas lub pobocze**.
4. Należy uwzględnić w projekcie **poprowadzenie ciągu rowerowo-pieszego** pod trasą S8/17 **w ramach ulic Ząbkowska/Szpitalna**. Na planie nie zaznaczono ścieżek rowerowych ze strony Marek, co należy obligatoryjnie uwzględnić w projekcie. **Ścieżki rowerowe prowadzone są tylko wzdłuż trasy**. Należy rozważyć również inne ścieżki wchodzące w głąb Marek (np. Szpitalną, Ząbkowską), a także możliwość przecięcia dodatkowym ciągiem rowerowo-pieszym trasy S8/17 na wysokości cmentarza (ul. Mazurska).
5. W ramach projektowanej inwestycji WOW zakłada się prowadzenie kompensacji społecznych na skalę niespotykaną do tej pory w Polsce. Na terenie gminy Wesola na koszt GDDKiA planowane jest stworzenie parku z trasami rowerowymi, placu zabaw ze skateparkiem oraz części sportowej o całkowitej powierzchni około 3,5 hektara (ca 600 metrów długości i 60 metrów szerokości). Bliskość inwestycji S8/S17 do osiedla Kosynierów predestynuje również Marki, a w szczególności okolice osiedla Kosynierów czy też ulicy Ząbkowskiej i Szpitalnej, do otrzymania ze strony GDDKiA podobnej kompensacji.
6. Należy bezwzględnie skoordynować inwestycje planowane przez Spółkę Wodociąg Marecki, ze szczególnym uwzględnieniem projektu budowy kanalizacji sanitarnej. Ma to istotne znaczenie dla planowanych prac w ramach „Kontraktu nr 2”, ponieważ dotyczy on terenów bezpośrednio przylegających do planowanej trasy Wschodniej Obwodnicy Warszawy. Stosowane rozwiązania powinny umożliwić przeprowadzenie procesów inwestycyjnych w sposób bezkolizyjny i umożliwiający bezproblemowe wykonanie obydwu inwestycji. Projekt budowlany WOW powinien uwzględniać planowany przebieg kanalizacji sanitarnej.

Wspólnym interesem mieszkańców Marek jest jak najszybsza budowa całości obwodnicy, która bez omawianego elementu nie może powstać. Inwestycja będzie miała istotny wpływ na kształt naszej miejscowości przez wiele lat po jej oddaniu do użytkowania. Z tego powodu na Państwa ręce



przekazujemy to pismo z naszymi uwagami do projektu. Liczymy na ich wykorzystanie – tak aby nowo powstająca trasa S8/S17 uwzględniała sprawy wszystkich zainteresowanych stron.

Po raz kolejny zwracamy Państwa uwagę, iż wybudowanie odcinka WOW między Węzłem Marki a Węzłem Drewnica oraz krótkiego odcinka właściwej obwodnicy Marek (Węzeł Drewnica – Węzeł Zielonka 2) stworzyłoby alternatywną trasę wobec alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Markach, zmniejszając tym samym uciążliwość DK8 dla mieszkańców Marek do czasu powstania całej obwodnicy. Takie rozwiązanie byłoby bardzo wydajne kosztowo, ponieważ relatywnie niewielkimi nakładami środków, koniecznymi do wybudowania około 3 km drogi, zostałyby utworzone praktycznie bezkolizyjne obejście Marek.

Z wyrazami szacunku

Szczepan Ostasz Jacek Orych Tadeusz Markiewicz

Grupa Marki 2020

Do wiadomości:

1. Lech Witecki
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, Warszawa
2. Arcadis Sp. z o.o.
Biuro Infrastruktury Warszawa
ul. Puławska 182, Warszawa
3. Kajetan Specjalski
Wodociąg Marecki Sp. z o.o.
ul. Żeromskiego 30, Marki
4. a/a

