

Marek Balicki

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu RP



Warszawa, 3 grudnia 2009 r.

Marek Balicki

Na podstawie art. 191 i 192 Regulaminu Sejmu składam interpelację w sprawie budowy obwodnicy Marek - do ministra infrastruktury.

Szanowny Panie Ministrze,

Do mojego biura poselskiego docierają głosy obywateli oraz uchwały radnych miast i gmin Powiatu Wołomińskiego, a także powiatów ościennych, zaniepokojonych coraz bardziej faktem, że dotychczas budowa obwodnicy Marek na drodze S8 oraz drodze S17 (Wschodnia Obwodnica Warszawy) nie znalazła się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012.

Przebiegający przez środek Marek odcinek obecnej drogi krajowej nr 8 (DK8) jest jednym z dwóch najbardziej zakorkowanych odcinków dróg w Polsce. Jest to bowiem ważny szlak komunikacyjny - międzynarodowy (element drogi międzynarodowej E67 oraz Via Baltica), krajowy (droga do Zielonych Płuc Polski – na Mazury i Suwalszczyznę) oraz wojewódzki (codzienna droga do Warszawy dla mieszkańców Radzymina i Wyszkowa, nie wspominając już o mieszkańcach Marek). W samych Markach na odcinku 7 km jest 15 skrzyżowań i przejść z sygnalizacją świetlną, co skutkuje permanentnymi korkami, ponadnormatywnym hałasem, przekroczeniem norm zanieczyszczenia powietrza oraz konfliktami lokalnymi.

Według danych z Generalnego Pomiaru Ruchu, wykonanego w 2005 roku, dziennie przez Marki przejeżdżało 54 tys. pojazdów, a dziś najprawdopodobniej jest to ponad 60 tys. pojazdów. Około 20% tego ruchu to tzw. ruch ciężki - ciężarówki, samochody

dostawcze i autobusy. Większe obciążenie występuje jedynie w Raszynie, gdzie łączą się dwie drogi krajowe - nr 7 i 8, stanowiące południowy wlot do Warszawy tras z Krakowa, Katowic i Wrocławia. Według danych z 2005 roku dziennie przez Raszyn przejeżdżało 59 tys. pojazdów, podczas gdy np. przez Radzymin 28 tys., Wyszaków 24 tys., a przez Garwolin 20 tys. To bardzo wymowne porównanie, bo te trzy ostatnie miasta mają już obwodnice.

Obecnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przystępuje do budowy obwodnic kolejnych miast Mazowsza. Natomiast w sprawie obwodnicy Marek nie podejmuje żadnych konkretnych działań.

Odcinek Marki-Radzymin, jako jedyny odcinek budowanej drogi S8, nie został uwzględniony w Programie Budowy Dróg Krajowych, nie zostało mu też zapewnione finansowanie, pomimo, iż ze wszystkich dróg wylotowych z Warszawy, które docelowo mają być zastąpione drogami klasy S lub A, odcinek drogi DK8 Warszawa - Marki jest obciążony największymi potokami ruchu.

W związku powyższym zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Dlaczego, pomimo wiedzy na temat ogromnego natężenia ruchu na przebiegającym przez Miasto Marki odcinku obecnej drogi krajowej nr 8 (DK8) Ministerstwo Infrastruktury nie podjęło dotychczas żadnych konkretnych decyzji w sprawie umieszczenia obwodnicy Marek w Programie Budowy Dróg Krajowych?
2. Jakie działania zamierza podjąć Pan Minister w celu doprowadzenia do szybkiego rozwiązania nabrzmiałych od lat problemów komunikacyjnych na terenie Powiatu Wołomińskiego?

z powiadem
M...