



# Burmistrz Miasta Marki

Marki, dnia 20 sierpnia 2009 roku.

BM 0717/64/2009

Szanowny Pan  
**Cezary Grabarczyk**  
Minister Infrastruktury

**Ministerstwo**  
**Infrastruktury**  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

*Szanowny Panie Ministrze!*

Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku od Marek do Radzymina to jedna z najważniejszych inwestycji, na której realizację od lat oczekują nie tylko mieszkańcy naszego Miasta, ale także tysiące kierowców poruszających się drogą krajową nr 8 często w wielokilometrowych korkach. Drogą krajową nr 8, wzdłuż której położone są Marki, każdego dnia przejeżdża około 60.000 pojazdów. Z powodu korków, przejazd główną ulicą Marek w godzinach szczytu zajmuje nawet kilkadziesiąt minut. Uciążliwości wynikające z tranzytowego ruchu samochodów przez centrum miasta, w którym żyje ponad 30 tysięcy mieszkańców, już dawno przekroczyły poziom, który możemy zaakceptować.

Trwające co najmniej kilkanaście lat przygotowania i procedury administracyjne ocenialiśmy jako przejaw zrozumienia dla bardzo trudnej sytuacji lokalnej społeczności i chęć szybkiej jej poprawy. Dlatego też mieszkańcy powstrzymywali się od spektakularnych akcji protestacyjnych, jakie miały miejsce w innych miejscowościach na tej samej trasie. Liczyli na to, że zgodnie z zapowiedziami proces inwestycyjny rozpocznie się nie później niż w 2011 roku, a zakończy dwa lata później. Taki scenariusz wydarzeń przedstawił nam jeszcze w dniu 10 czerwca 2009 roku, podczas posiedzenia Komisji Budżetowo-Gospodarczej Rady Miasta Marki, Kierownik Projektu Warszawski Węzeł Drogowy Oddziału Warszawskiego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Pan Bartłomiej Ratyński.

Tymczasem w artykule „Marki chcą obwodnicy”, który ukazał się w dodatku warszawskim do czasopisma „Dziennik” z dnia 17 sierpnia br. znalazły się fragmenty wypowiedzi Dyrektora Oddziału Warszawskiego GDDKiA Pana Wojciecha Dąbrowskiego, z



których można wnosić, że obwodnica Marek w najbliższych latach nie będzie realizowana, „nie znalazła się bowiem w rządowym programie Infrastruktura i Środowisko”. Powodem, dla którego podjęto taką decyzję miały być rzekome protesty mieszkańców. Publikacja ta była dla nas nie tylko ogromnym zaskoczeniem, ale także wzbudziła w naszej społeczności ogromne wzburzenie i niezadowolenie o sile dotąd niespotykanej. W toku prowadzonych przygotowań do budowy „obwodnicy Marek” mieszkańcy naszego Miasta nie zgłaszali żadnych protestów, zaś władze samorządowe bardzo aktywnie wspierały tę ideę. Przejawiało się to na przykład uchwalaniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zgodnie z wszelkimi oczekiwaniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zwracam się do Pana Ministra z prośbą o jednoznaczną deklarację w sprawie poparcia dla realizacji przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad budowy drogi ekspresowej S-8 na odcinku od Marek do Radzymina oraz przedstawienie lokalnej społeczności harmonogramu prac.

*Łucję wyraz nauki*  
*Janusz Wierzyński*

**Do wiadomości:**

- 1) Pan Lech Witecki  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Żelazna 59  
00-848 Warszawa
- 2) Pan Wojciech Dąbrowski  
Dyrektor Oddziału w Warszawie  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa
- 3) Rada Miasta Marki



Warszawa, dnia 22 września 2009 r.

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

Departament Dróg i Autostrad

TAImz-054- 2878 /09

**URZĄD MIASTA MARKI  
KANCELARIA OGÓLNA**

WPŁYNEŁO DNIA

**25 WRZ. 2009**


L. dz. .... 9180

Zał. ....

Podpis .....

Szanowny ~~Panie~~ Burmistrzu,

ZD (BM)  
28.09.09



**Pan**

**Janusz Werczyński**

**Burmistrz Miasta Marki**

**Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 95**

**05-270 Marki**

w odpowiedzi na Pana pismo znak: BM 0717/64/2009 z dnia 20 sierpnia br. dotyczące budowy obwodnicy Marek, Ministerstwo Infrastruktury informuje, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków finansowych. W związku z tym nie wszystkie planowane inwestycje drogowe mogły zostać ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012*, przyjętym uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r.

Aktualnie, zgodnie z założeniami polityki transportowej nieformalną obwodnicę Marek będą tworzyły dwa projektowane ciągi komunikacyjne sytuowane po nowych śladach:

1. Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW), na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach do węzła „Lubelska” z Południową Obwodnicą Warszawy tj. obejmującym teren m. Marki (pomiędzy węzłami „Marki” i „Drewnica”),
2. wylotu z Warszawy w kierunku Białegostoku na odcinku od węzła „Drewnica” do obecnej obwodnicy Radzymina.

Obie trasy umożliwią przejęcie ruchu tranzytowego z Trasy Armii Krajowej (Trasy Toruńskiej) w Warszawie, w sposób pozwalający na ominięcie najbardziej zurbanizowanych części miasta. Dla powyższych dróg przewidywane są 2 jezdnie o 2 - 3 pasach ruchu, rozdzielonych pasem dzielącym o szerokości umożliwiającej realizację dodatkowych pasów ruchu, równoległych jezdni „serwisowych”, zapewniających obsługę przyszłego zagospodarowania. Dostęp do trasy ekspresowej zakłada się wyłącznie poprzez węzły z ulicami poprzecznymi.

Jednocześnie chciałbym zapewnić, iż resort infrastruktury dostrzega potrzebę budowy obwodnicy Marek i dokłada wszelkich starań, aby w momencie zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, niezwłocznie przystąpić do realizacji przedsięwzięcia.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
Departamentu Dróg i Autostrad

**Jarosław Waszkiewicz**

